

Mlýnská

Technická zpráva

Všeobecně

Po skončení výstavby rodinných domků je třeba upravit obslužnou komunikaci do končené podoby. Rozsah projektu je omezen s ohledem na skutečnost, že cesta je ve vlastnictví stavebníků rodinných domků. Proto je součástí projektu jen povrch komunikace a vjezdy po hranice pozemků domů, není řešena úprava dalších ploch ( parkovací místa a zeleň)

Stávající stav

Komunikační prostor mezi parcelami rodinných domků byl během jejich výstavby zpevněn vrstvou hrubého štěrku. Ten je v současné době provozem zhutněn. Jeho niveleta se nachází cca 5-40cm pod úrovní prahů vjezdů. U samotných vjezdů jsou ze štěrku nasypány klínovité nájezdy. Nad povrch štěrku vystupují tři revizní šachty kanalizace.

Technické řešení

Navrhuje se obslužná komunikace šířky 3,5m vedená v ose uličního prostoru v proměnné, aby byl zajištěn vjezd k jednotlivým domům v mírném sklonu směrem do vozovky. Z toho důvodu bude nutno ve druhé polovině délky komunikace provést snížení stávajícího štěrku až o 20cm.

Komunikace bude lemována zapuštěnými nájezdovými obrubníky, odvodněná příčným sklonem do krajnice. Krajnice se nebudou v této fázi výstavby upravovat, předpokládá se totiž, že majitelé domků bezprostředně naváží úpravou ploch mimo vozovku. Z důvodů bezproblémového vsakování srážkové vody musí být parkovací plochy zpevňovány jen propustným krytem- nejlépe vegetační dlažbou.

Stávající štěrkový kryt za nižším obrubníkem bude rozryt, aby se zlepšila možnost vsakování srážkové vody.

Délka komunikace je 110m, na jejím konci je navrženo úvratové obratiště spojené s nájezdem k domku č.p. 573 šířky 5m.

Součástí úpravy je i zpevnění vjezdů ke všem domkům. Šířka vjezdů je proměnná podle stávající šířky vrat. Zpevnění vjezdů se ukončí na hranici parcel. K sedmi brankám se vstupy do domů se vydláždí chodníky zámkové dlažby. Budou lemovány zapuštěnými chodníkovými obrubníky.

Na konci ulice se osadí tři betonové zahrazovací sloupky, aby se zabránilo eventuálnímu najíždění zemědělskými stroji do pole.

Poklopy šachet kanalizace budou výškově upraveny- snížením.

Vozovka je navržena na zatížení osobními vozidly, výjimečně nákladním vozidlem (svoz odpadků) v tomto složení konstrukčních vrstev:

Beton asfaltový ACO 11+ 40mm

Postřik živičný spojovací 0,3kg/m<sup>2</sup>

Beton asfaltový ložný ACL 22 50mm

Postřik živičný infiltrační 0,7kg/m<sup>2</sup>

Vibrovaný štěrk 10-20cm, průměrně 15cm

Chodníky ke vstupům budou provedeny tímto složením:

Zámková dlažba 60mm

Lože z drti 40mm

Štěrkodrt min. 100mm

Inženýrské sítě:

Stavbou by neměly být ohroženy, při zaměření se zjistil pouze podzemní hydrant a vodovodní šoupě, jejichž krycí víka se výškově upraví. Pokud majitelé domků mají někde ve štěrku zasypaná šoupata vodovodních přípojek, je nutno tyto výškově upravit a opatřit krycími hrnci.

Provádění stavby:

Je nutno provádět za provozu, po dohodě s vlastníky nemovitosti lze krátkodobě provoz vyloučit.

Červen 2015

ing. Dudík